



HOOFDSTUKKEN

1. Begrippen
2. Begin en einde van de verzekering
3. Premie en no-claim
4. Omschrijving van de verzekering van het vaartuig
5. Verzekeringsgebied
6. Keuringen en verplichtingen
7. Schade
8. Inboedel en kostbaarheden
9. Overige bepalingen

HOOFDSTUK 1

■ BEGRIPPEN

De maatschappij

E.O.C. Onderlinge Schepenverzekering U.A. gevestigd te Meppel.

Verzekeringnemer

De verzekeringnemer is de persoon:

- met wie de maatschappij de verzekeringsovereenkomst is aangegaan en die als zodanig in de polis staat vermeld;
- die op basis van de verzekeringsovereenkomst recht heeft op uitkering.

Opvarenden

Personen die zich met instemming van de verzekeringnemer aan boord van het vaartuig bevinden.

E.O.C.-aanvraagformulier

Het formulier dat de maatschappij ter beschikking stelt en waarmee de verzekering kan worden aangevraagd.

Verzekeringsovereenkomst

De overeenkomst tussen de maatschappij en de verzekeringnemer voor verzekering van het vaartuig.

Polis

Het document waarin de verzekeringsovereenkomst is vastgelegd.

Snelheidslimiet

De in de polis genoemde snelheid die het vaartuig volgens opgave van de verzekeringnemer maximaal kan varen.

Vaartuig

Het in de polis omschreven schip, inclusief:

- de voortstuwingsinstallatie;
- scheepstoebehoren;
- brandstof;
- accu's;
- de bij het vaartuig horende bijboot.

Voortstuwingsinstallatie

Onder voortstuwingsinstallatie wordt verstaan:

- hoofd(elektro)motor met keerkoppeling;
- schroef en schroefinstallatie.

Bijboot

Een bij het vaartuig horend schip dat aan de volgende eisen voldoet:

- Het is een open schip, eventueel uitgerust met één buitenboordmotor.
- Het is niet langer dan de maximale breedte van het hoofdvaartuig.
- Het kan maximaal een snelheid bereiken van 30 kilometer per uur.

Trailer

De aanhangwagen die gebruikt wordt om het vaartuig te vervoeren.

Verzekerde som

Het hoogste bedrag van de schadevergoeding tot uitkering waarvan de maatschappij als gevolg van eenzelfde voorval kan worden verplicht.

Totaal verlies

Er is sprake van totaal verlies als het vaartuig:

- volledig verloren is gegaan;
- zodanig is beschadigd dat de reparatiekosten hoger zijn dan 75% van de verzekerde som;
- buiten de macht van de verzekeringnemer is geraakt en de verzekeringnemer het naar verwachting niet terugkrijgt.

Nieuwwaarde

Het bedrag dat nodig is om nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit te kopen.

Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is om gelijkwaardige zaken te kopen van dezelfde soort, kwaliteit en ouderdom.

Eigen gebrek

Een minderwaardige eigenschap of toestand van het materiaal zelf. Deze eigenschap hoort niet voor te komen in zaken van dezelfde soort en kwaliteit en wordt niet veroorzaakt door een gebeurtenis van buitenaf.

Reparatiekosten

De kosten die de verzekeringnemer heeft moeten maken voor het herstel van een verzekerde schade aan het vaartuig en/of eventuele inboedel.

Vergoedingspercentage

Het percentage dat bij schade aan een voortstuwingsinstallatie wordt vergoed voor de aanschaf van nieuwe onderdelen.

Aftrek nieuw voor oud

Een bedrag dat van de reparatiekosten kan worden afgetrokken als het herstel een waardeverhogende verbetering met zich meebrengt.

Schadebedrag

Dat deel van de reparatiekosten dat na een eventuele aftrek nieuw voor oud of na toepassing van het vergoedingspercentage als schade wordt vastgesteld.

Eigen risico

Het bedrag dat bij een schade aan het eigen vaartuig en/of de inboedel voor rekening van de verzekeringnemer is. Het eigen risico wordt op het schadebedrag in mindering gebracht.

Schadevergoeding

Het bedrag dat aan de verzekeringnemer en/of aan een derde wordt uitgekeerd in verband met een gedekte schade.

Onzeker voorval

Een gebeurtenis waarvan beide partijen, bij het sluiten van de verzekeringsovereenkomst of daarna, niet weten of deze zich ooit zal voordoen of dat daaruit schade kon ontstaan dan wel naar de normale loop der omstandigheden schade zou kunnen ontstaan.

Aanvaring

Onder aanvaring wordt verstaan:

- de aanraking van schepen met elkaar;
- schade toegebracht door het vaartuig aan andere schepen, roerende of onroerende zaken.

Repatriëring van het vaartuig

Het terugbrengen van het vaartuig naar haar vaste ligplaats.

Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Braak

Het zich zonder toestemming toegang verschaffen door het met zichtbare schade verbreken van afsluitingen.

Diefstal

Het zich onrechtmatig toe-eigenen van zaken die geheel of gedeeltelijk aan een ander toebehoren.

Verduistering

Zich het goed van iemand anders toe-eigenen, dat men anders dan door een misdrijf onder zich heeft.

Vandalisme

Het moedwillig plegen van vernielingen aan het vaartuig en/of de inboedel door onbekende derden.

Keuring

Door een deskundige uitgevoerde inspectie waarbij de deugdelijkheid van het vaartuig wordt beoordeeld.

Inboedel

De privé-eigendommen van de verzekeringnemer aan boord van het vaartuig. Kostbaarheden worden niet tot de inboedel gerekend.

Kostbaarheden

Onder kostbaarheden worden de volgende goederen verstaan als deze privé-eigendom zijn van de verzekeringnemer:

- audio-, audiovisuele en randapparatuur;
- dvd's, cd's en Blu-raydiscs;
- horloges en/of lijfsieraden (gemaakt om op of aan het lichaam te dragen);
- computer en randapparatuur.

Onderverzekering (alleen bij inboedel)

Van onderverzekering is sprake wanneer de verzekerde som lager is dan de nieuwwaarde van de inboedel vlak voor het ontstaan van de schade.

Fraude

Op oneigenlijke gronden en wijze een (hogere) schadevergoeding (proberen te) krijgen. Ook het proberen om onder valse voorwendselen verzekeringsdekking te krijgen valt onder het begrip fraude.

HOOFDSTUK 2

■ BEGIN EN EINDE VAN DE VERZEKERING

Artikel 2.1

Aanvraag, acceptatie en verzekerd vaartuig

1. Een eigenaar van een vaartuig kan een ingevuld en ondertekend E.O.C.-aanvraagformulier bij de maatschappij indienen.
2. Het ingevulde aanvraagformulier vormt de basis voor de verzekeringsovereenkomst.
3. De maatschappij kan de aanvraag voor de verzekering weigeren of extra voorwaarden stellen.
4. Op verzoek van de maatschappij is de verzekeringnemer verplicht het vaartuig te laten keuren volgens de eisen die gesteld worden in hoofdstuk 6.
5. De aanvraag is geaccepteerd wanneer de maatschappij een ondertekende polis heeft afgegeven. In deze polis staat de overeengekomen verzekerde som voor het vaartuig.
6. De verzekering gaat in op de overeengekomen datum.
7. Andere personen dan de verzekeringnemer zijn alleen mee-verzekerd als deze personen uitdrukkelijk als meeverzekerden in de polis staan.
8. De verzekering is van toepassing op het in de polis omschreven vaartuig. Als een vaartuig sneller kan varen dan de in de polis genoemde snelheidslimiet, is het vaartuig niet verzekerd.

Artikel 2.2

Duur en einde van de verzekering

De verzekeringsovereenkomst wordt per de eerste januari, om 00:00 uur, van ieder jaar telkens stilzwijgend voor de duur van één jaar verlengd, tenzij de overeenkomst dan eindigt of al is geëindigd.

De verzekering van het vaartuig en/of eventuele inboedel eindigt:

1. door opzegging per aangetekende brief door de verzekeringnemer of de maatschappij op uiterlijk 30 november van het lopende verzekeringsjaar;
De verzekering eindigt daarmee op 31 december om 24:00 uur.
2. zodra de verzekeringnemer ophoudt eigenaar te zijn;
3. als het vaartuig in beslag wordt genomen of verbeurd wordt verklaard;
4. als de verzekeringnemer failliet gaat;
5. twee maanden na het overlijden van de verzekeringnemer.
Binnen deze twee maanden kunnen de erfgenamen een verzoek indienen om de verzekering door te laten lopen. De maatschappij kan extra voorwaarden stellen.

De verzekeringnemer of erfgenamen zijn verplicht de gebeurtenissen genoemd in lid 2 tot en met 5 van dit artikel zo snel mogelijk schriftelijk aan de maatschappij door te geven.

Artikel 2.3

Tussentijdse opzegging door de maatschappij

De verzekering kan in de volgende gevallen door de maatschappij tussentijds worden opgezegd met een opzegtermijn van twee maanden:

1. als de verzekeringnemer opzettelijk of roekeloos schade toebrengt;
2. als de verzekeringnemer in strijd handelt met de verzekeringsvoorwaarden of besluiten en/of aanwijzingen van de maatschappij niet opvolgt;

- als de verzekeringnemer de maatschappij op onredelijke wijze benadeelt;
- als de verzekeringnemer zich zo gedraagt dat van de maatschappij redelijkerwijs niet verlangd kan worden dat zij de verzekering voortzet.

Na totaal verlies van het vaartuig kan de verzekering door de maatschappij tussentijds worden opgezegd.

In het geval van opzettelijke misleiding kan de maatschappij de verzekeringsovereenkomst per direct beëindigen.

HOOFDSTUK 3

■ PREMIE EN NO-CLAIM

Artikel 3.1

Premie

- Het verzekeringsjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.
- Aan het begin van het verzekeringsjaar wordt de (voorschot)premie in rekening gebracht. De (voorschot)premie moet betaald zijn vóór de op de premienota genoemde datum.
- Als de verzekering in de loop van het verzekeringsjaar ingaat, wordt de (voorschot)premie tot het eind van het verzekeringsjaar evenredig berekend.
- Bij een tussentijdse wijziging kan een aanvullende (voorschot)premie in rekening worden gebracht. Ook dan moet de (voorschot)premie worden betaald vóór de op de premienota genoemde datum.
- Wordt de verzekering in de loop van het verzekeringsjaar beëindigd, dan wordt de (voorschot)premie berekend over dat deel van het verzekeringsjaar waarover de verzekering van kracht was.

Artikel 3.2

Premiebetaling

- Als bij begin van de verzekering de eerste (voorschot)premie niet vóór de op de premienota genoemde datum is betaald, dan wordt zonder enig voorbericht de verzekering beëindigd.
- Vervolgpremies moeten uiterlijk zijn betaald op de datum die op de premienota staat.
- Als de vervolgpremies niet op tijd zijn betaald, dan wordt de verzekeringsdekking opgeschort. Dit gebeurt dan vanaf de vijftiende dag nadat de maatschappij de verzekeringnemer zonder resultaat tot betaling heeft aangemaand.
- De maatschappij houdt het recht tot invordering van achterstallige (voorschot)premie, inclusief daarover berekende rente, en incassokosten.
- Opschorting van de verzekering wordt ongedaan gemaakt als is voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - alle in lid 4 van dit artikel genoemde bedragen zijn ontvangen;
 - inspectie van het vaartuig door een deskundige;
 - acceptatie van het vaartuig door de maatschappij voor hervatting van de dekking.

Artikel 3.3

No-claimkorting

- Als de verzekeringnemer in de periode 1 oktober tot en met 30 september geen schade meldt, dan ontvangt hij in het daarop volgende verzekeringsjaar een korting op de premie volgens onderstaande tabel. De no-claimkorting gaat dan per jaar 5% omhoog tot maximaal 30%.

- Meldt de verzekeringnemer in de periode 1 oktober tot en met 30 september een schade die tot vergoeding leidt, dan wordt de korting op de premie in het volgende verzekeringsjaar verlaagd volgens onderstaande tabel. De no-claimkorting gaat dan per schademelding 5% omlaag, met een maximum van 15% per jaar.
- Wordt voor een gemelde schade geen vergoeding uitbetaald of wordt de schade geheel verhaald, dan wordt de verlaging van de no-claimkorting met terugwerkende kracht ongedaan gemaakt. De eventuele verhoging van de no-claimkorting wordt tegelijkertijd toegekend.
- De no-claimkorting wordt in mindering gebracht op de brutopremie casco & motorinstallaties die vermeld staat op de premienota.

Bestaand no-claim-kortingspercentage	No-claimpercentage in het volgende jaar			
	Zonder schade	Eén schade	Twee schades	Drie of meer schades
0%	5%	0%	0%	0%
5%	10%	0%	0%	0%
10%	15%	5%	0%	0%
15%	20%	10%	5%	0%
20%	25%	15%	10%	5%
25%	30%	20%	15%	10%
30%	30%	25%	20%	15%

HOOFDSTUK 4

■ OMSCHRIJVING VAN DE VERZEKERING

Artikel 4.1

Gevaren waartegen verzekerd

Op voorwaarde dat er sprake is van een onzeker voorval, is het vaartuig verzekerd tegen schade veroorzaakt door:

- alle gevaren van de vaart, zoals aanvaring, schipbreuk, storm en stranden;
- brand, brandblussing, zelfontbranding, ontploffing, onweer en blikseminslag;
- vandalisme, verduistering, diefstal en een poging daartoe;
- alle andere van buiten komende onheilen;
- een verborgen eigen gebrek;
- osmose in polyester als die zich openbaart binnen drie jaar nadat het vaartuig voor het eerst te water is gelaten;
- een fout of verkeerde handeling van de verzekeringnemer of de opvarenden van het vaartuig.

Bovengenoemde oorzaken zijn ook verzekerd:

- op de (jacht)werf;
- wanneer het vaartuig binnen Nederland getransporteerd wordt van en naar de (winter)berging;
- tijdens verblijf in de (winter)berging.

Transport buiten Nederland is alleen meeverzekerd na schriftelijke acceptatie door de maatschappij.

Artikel 4.2

Aansprakelijkheid bij aanvaring

- Bij aanvaring vergoedt de maatschappij de schade waarvoor de verzekeringnemer tegenover derden aansprakelijk is tot maximaal € 7.500.000,00.
- Als de verzekeringnemer op grond van bepalingen in de wet of verdragen zijn aansprakelijkheid voor schade kan beperken, is de verzekeringsdekking beperkt tot de toepasselijke aansprakelijkheidsgrenzen.

Artikel 4.3

Aansprakelijkheid bij milieuverontreiniging en letsel opvarenden

1. Bij het ontsnappen of verliezen van olie of een andere substantie uit het vaartuig door een oorzaak genoemd in artikel 4.1, vergoedt de maatschappij:
 - de schade waarvoor de verzekeringnemer aansprakelijk is in verband met verlies of schade door verontreiniging;
 - kosten gemaakt met het doel de verontreiniging en daaruit volgend verlies of daaruit volgende schade te voorkomen of te beperken.
2. De maatschappij vergoedt schade bestaande uit letsel dat aan boord door opvarenden is opgelopen en waarvoor de verzekeringnemer aansprakelijk is.

Artikel 4.4

Beschrijving van de vergoeding

Bij schade ontstaan door een oorzaak genoemd in artikel 4.1 keert de maatschappij een schadevergoeding uit voor:

1. Schade aan het vaartuig.
2. Herstel van het eigen gebrek (met uitzondering van voortstuwingsinstallaties ouder dan 25 jaar).
3. Kosten ter voorkoming of vermindering van de schade.
4. Hulplonen voor het redden van het vaartuig.
5. Kosten van het boven water brengen van het gezonken vaartuig, voor zover er geen sprake is van totaal verlies.
6. De kosten voor het opruimen van de restanten van het vaartuig bij totaal verlies, voor zover de verzekeringnemer dit wettelijk verplicht is.
7. Kosten voor het verslepen of vervoeren naar de dichtstbijzijnde herstelplaats voor reparatie van een gedekte schade. Dit alleen als het vaartuig de herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken.
8. Noodzakelijke kosten voor bewaking na het ontstaan van een gedekte schade.

Artikel 4.5

Maximale vergoeding

1. De maatschappij vergoedt per schadeval voor schade zoals omschreven in artikel 4.4 lid 1 en 2 nooit meer dan de in de polis genoemde verzekerde som van het vaartuig.
2. De maatschappij vergoedt per schadeval de kosten genoemd in artikel 4.3 en genoemd in artikel 4.4 lid 3 tot en met 8 samen tot maximaal € 7.500.000,00.
3. Als wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid van de verzekeringnemer beperken, is slechts het wettelijke maximum verzekerd.

Artikel 4.6

Zekerheid voor derden

Voor zover aansprakelijkheid van de verzekeringnemer voor vorderingen van derden onder de verzekeringsovereenkomst gedekt is, zal de maatschappij zich tegenover die derden borg stellen voor de verzekeringnemer. De maatschappij hoeft dat echter alleen te doen als dat nodig is om beslaglegging op het vaartuig door die derden te voorkomen of op te heffen.

Als de maatschappij tot zo'n borgstelling overgaat, gebeurt dat ter uitvoering van haar verplichting tegenover de verzekeringnemer tot vergoeding van de schade. Betalingen onder de borgstelling komen in mindering op de schadevergoeding.

Artikel 4.7

Repatriëring van het vaartuig

Tijdens het maken van een reis is in de volgende situaties repatriëring meeverzekerd:

- Overlijden van de verzekeringnemer of zijn of haar partner.
- Het zich openbaren van een ernstige ziekte bij de verzekeringnemer of bij zijn of haar partner, waardoor verder varen binnen 3 weken niet mogelijk is.
- Oplopen van lichamelijk letsel door een ongeval bij de verzekeringnemer of zijn of haar partner, waardoor verder varen binnen 3 weken niet mogelijk is.
- Vermissing van de verzekeringnemer of zijn of haar partner en deze situatie lost zich niet binnen 3 weken op.

Voor repatriëring moet de verzekeringnemer of zijn/haar nabestaanden zo snel mogelijk contact opnemen met de maatschappij. De maatschappij beslist vooraf welke manier van repatriëring wordt vergoed. De reden voor repatriëring moet met originele documenten worden aangetoond. De vergoeding is maximaal € 5.000,00.

Artikel 4.8

Bijboot

1. Meeverzekerd is één bijboot tot 10% van de verzekerde som van het hoofdvaartuig met een maximum van € 5.000,00.
2. De bijboot maakt onderdeel uit van de verzekerde som van het hoofdvaartuig.
3. De bijboot is verzekerd op basis van dagwaarde.
4. De bijboot is conform artikel 4.1 en 4.2 verzekerd binnen het verzekeringsgebied, in een straal van 25 kilometer vanaf het hoofdvaartuig.
5. Per schadeval geldt een eigen risico van € 250,00.

Artikel 4.9

Trailer

Uitsluitend de in de polis genoemde trailer is verzekerd voor het risico van totaal verlies van de trailer. De uitkering gebeurt op basis van dagwaarde, tot maximaal de in de polis verzekerde som voor de trailer.

Artikel 4.10

Uitsluitingen

Uitgesloten van de verzekering is/zijn:

1. Schade die door de verzekeringnemer met opzet of bewust roekeloos is veroorzaakt.
2. Schade die door opvarenden van het vaartuig met opzet of bewust roekeloos is veroorzaakt, tenzij dit tegen de wil en buiten medeweten van de verzekeringnemer is gebeurd.

3. Schade als gevolg van een atoomkernreactie, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan.
4. Schade waarover de verzekeringnemer opzettelijk onjuiste opgave doet, fraude pleegt en/of wanneer de verzekeringnemer de in deze voorwaarden opgenomen verplichtingen tegenover de maatschappij niet is nagekomen.
5. Schade in verband met verboden wapenbezit, het kweken/fabriceren van verdovende middelen en/of het aan boord hebben van smokkelwaar of andere bij de wet verboden goederen.
6. Schade in verband met oorlog of oorlogsgeweld tussen verschillende landen of piraterij.
7. Schade ontstaan door een geleidelijke inwerking van:
 - organismen;
 - licht en/of vocht;
 - bodem-, water- en luchtverontreiniging;
 - corrosie.
 Tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van de verontreiniging, en de verzekeringnemer en/of opvarenden de gevolgen redelijkerwijs niet konden voorkomen.
8. Schade die het gevolg is van vorst en/of stukvriezen. Tenzij de verzekeringnemer kan aantonen dat door hem voldoende maatregelen zijn genomen om vorstschade te voorkomen.
9. Schade als gevolg van normale slijtage en/of achterstallig of gebrekkig onderhoud en/of onvoldoende zorg.
10. Schade die is veroorzaakt door de verzekeringnemer of opvarenden onder invloed van alcoholhoudende drank, drugs of medicijnen. Tenzij de verzekeringnemer aantoont dat hem niets te verwijten valt.
11. Schade ontstaan doordat de schipper/bemanning van het vaartuig of de bijboot niet in het bezit was van wettelijk vereiste geldige vaarbewijzen, diploma's, certificaten en patenten.
12. Alle kosten en schade in verband met de aanwezigheid van asbest.
13. Diefstal van waardevolle apparatuur en kostbaarheden die buiten het vaarseizoen niet aard- en nagelvast aan het vaartuig waren verbonden.
14. Diefstal van losse zaken die niet in een deugdelijk afgesloten ruimte zijn opgeborgen.
15. Alle directe en indirecte schade door het beoefenen van de waterskisport.
16. Schade (waaronder letsel opgelopen door opvarenden) veroorzaakt terwijl het vaartuig of de bijboot is verhuurd of beroeps-/bedrijfsmatig wordt gebruikt.
17. Diefstal van de bijboot en/of buitenboordmotor als deze niet met een goedgekeurd slot aan het vaartuig of de steiger waren vastgemaakt.
18. Diefstal van de trailer als deze niet was beveiligd met een goedgekeurd disselslot/wielklem of als deze niet was gestald in een afgesloten ruimte.
19. Schade die ontstaat tijdens het slepen, duwen of gekoppeld varen met andere schepen, anders dan in geval van nood.
20. Schade als gevolg van het varen in ijs.
21. Schade die voor het einde van de verzekeringsovereenkomst niet is gerepareerd.
22. Vaartuigen die sneller kunnen varen dan de in de polis genoemde limiet.
23. Schade in verband met het overtreden van een resolutie van de Verenigde Naties of het overtreden van sancties of wetten regelgeving van de Europese Unie, het Verenigd Koninkrijk of de Verenigde Staten van Amerika.

HOOFDSTUK 5

■ VERZEKERINGSGBIED

Artikel 5.1

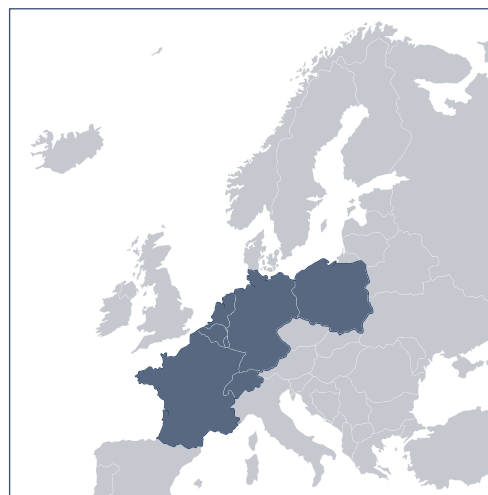
Verzekeringsgebieden

De verzekeringsovereenkomst is uitsluitend van kracht in het standaard verzekeringsgebied. Het verzekeringsgebied standaard kan na acceptatie en tegen betaling van extra premie worden uitgebreid naar verzekeringsgebied kustwateren, verzekeringsgebied klein of verzekeringsgebied groot. Een eventuele uitbreiding van het standaard vaargebied staat op het clausuleblad vermeld.

Verzekeringsgebied standaard:

Het verzekeringsgebied standaard omvat de volgende vaarwateren:

- De binnenwateren van Nederland (inclusief IJsselmeer, Waddenzee, Eems, Dollard en Zeeuwse wateren).
- De binnenwateren van Duitsland, België, Luxemburg, Frankrijk, Zwitserland en Polen. Uitgesloten is de Duitse Waddenzee en de Noordzee.



Verzekeringsgebied kustwateren:

Het verzekeringsgebied kustwateren omvat de volgende vaarwateren:

- Vaarwateren die binnen verzekeringsgebied standaard vallen.
- De kustwateren tot 15 zeemijlen uit de kustlijn van Nederland, België, Duitsland en Denemarken.
- De Duitse Waddenzee.
- Alle binnenwateren van Denemarken.



Verzekeringsgebied klein:

Het verzekeringsgebied klein omvat de volgende vaarwateren:

- Vaarwateren die binnen verzekeringsgebied kustwateren vallen.
- Alle wateren die liggen binnen het volgende vierkant: 60°N, 48°N, 20°O en 4°W.



Verzekeringsgebied groot:

Het verzekeringsgebied groot omvat de volgende vaarwateren:

- Vaarwateren die binnen het verzekeringsgebied klein vallen.
- Alle binnenwateren in Noorwegen, Zweden, Finland, Slowakije, Roemenie, Bulgarije, Servië, Kroatië, Hongarije, Oostenrijk, Verenigd Koninkrijk en Ierland.
- De kustwateren tot 15 mijl vanuit de Middellandse Zeekust van Frankrijk.
- De hele Oostzee, Noordzee, Noorse Zee, Het Kanaal, Ierse Zee, Golf van Biskaje en de Atlantische Oceaan, alle begrensd tot aan de lijn 69°, 50°N, de lijn tussen punt 69°, 50°N / 14°O, punt 59°N / 14°W, punt 50°N / 14°W en punt 43°, 50°N / 2°W.



Artikel 5.2

Overige bepalingen

1. Als het vaartuig is voorzien van een certificaat van onderzoek, dan is het verzekeringsgebied nooit groter dan het vaargebied waarvoor het vaartuig is gecertificeerd.
2. Als het vaartuig voor een periode langer dan één maand onbemand wordt achtergelaten buiten Nederland of België dan moet vooraf schriftelijke toestemming worden verkregen van de maatschappij.

HOOFDSTUK 6

KEURINGEN EN VERPLICHTINGEN

Artikel 6.1

Keuring vaartuig

1. Bij begin van de verzekering kan de maatschappij een keuring verlangen. Deze keuring kan zo nodig periodiek worden herhaald.
2. De maatschappij heeft het recht om een tussentijdse keuring door of namens de maatschappij te verlangen, als daar een gegronde reden voor is. De verzekeringnemer is verplicht daaraan mee te werken.
3. Als de verzekeringnemer zijn verplichting tot keuring niet nakomt of door de deskundige voorgeschreven reparaties/aanpassingen niet op tijd uitvoert, dan kan de maatschappij de verzekeringsdekking opschorten of aanvullende voorwaarden stellen.
4. Schade als gevolg van het niet uitvoeren van reparaties/aanpassingen of het niet nakomen van de verplichting tot keuren zijn uitgesloten van de verzekering.

Artikel 6.2

Verplichtingen

1. De verzekeringnemer is verplicht alle wijzigingen van gegevens, zoals tenaamstelling, adresgegevens of gegevens van het vaartuig direct aan de maatschappij te melden. Schade als gevolg van het niet of te laat melden van gewijzigde gegevens is uitgesloten van de verzekering.
2. Alle ingrijpende wijzigingen aan het vaartuig en/of in bestemming en gebruik van het vaartuig, moeten direct aan de maatschappij worden gemeld. Alle ingrijpende wijzigingen aan het vaartuig of wijziging in bestemming/gebruik doen de verzekeringsdekking vervallen. Tenzij de maatschappij bevestigt dat de verzekering kan worden voortgezet. De maatschappij kan eventueel aanvullende voorwaarden stellen.
3. Als dit door bevoegde instanties wordt vereist, moet het vaartuig zijn voorzien van geldige certificaten en moet het volgens de voorschriften zijn uitgerust.
4. Het vaartuig moet in goede staat van onderhoud zijn en worden gehouden.
5. De schipper van het vaartuig of de bijboot moet in het bezit zijn van alle wettelijk vereiste geldige vaarbewijzen, diploma's, certificaten en patenten.
6. Het vaartuig moet zijn voorzien van voldoende en goed werkende brandblus-, veiligheids- en reddingsmiddelen.

HOOFDSTUK 7

SCHADE

Artikel 7.1

Melden van een schade

1. Zodra de verzekeringnemer van een schadeval op de hoogte is of hoort te zijn, moet hij dit zo snel mogelijk aan de maatschappij doorgeven.
2. De verzekeringnemer is verplicht om binnen 14 dagen een schriftelijke verklaring op te sturen met alle informatie die van belang is.
3. Het recht op schadevergoeding vervalt als de verzekeringnemer de in lid 1 en 2 van dit artikel genoemde verplichtingen

niet is nagekomen met als doel de maatschappij opzettelijk te misleiden.

4. Bij diefstal, verduistering, vermissing of vandalisme moet de verzekeringnemer direct proces-verbaal laten opmaken door de bevoegde instantie(s).
5. Bij (dreigende) schade aan het vaartuig en/of eventuele inboedel is de verzekeringnemer verplicht alles in het werk te stellen om de schade te beperken en alle aanwijzingen van de maatschappij op te volgen. Wanneer de verzekeringnemer deze aanwijzingen niet opvolgt, dan wordt de schade die hierdoor ontstaat niet vergoed.
6. De verzekeringnemer is verplicht alle medewerking te verlenen en verder niets te doen of te laten waardoor behandeling en verhaal van de schade wordt bemoeilijkt. Dit kan gevolgen hebben voor de schadevergoeding.

Artikel 7.2

Vaststelling schade

1. Bij schade aan het vaartuig en/of de inboedel moet de verzekeringnemer de gelegenheid bieden om de schade te inspecteren voordat deze is gerepareerd.
2. Wanneer de maatschappij niet de gelegenheid krijgt, vervalt het recht op een schadevergoeding.
3. De verzekeringnemer geeft toestemming aan de maatschappij om namens de verzekeringnemer alle noodzakelijke diensten te verrichten voor de schadevaststelling, hulpverlening en dergelijke.
4. De kosten voor reparatie van de schade aan het vaartuig zijn de basis voor het vaststellen van het schadebedrag.
5. De arbeidskosten voor het vervangen/repareren van de beschadigde onderdelen worden volledig vergoed.
6. Als de toestand van een beschadigd onderdeel vlak voor het ontstaan van de schade daartoe aanleiding geeft, kan op de kosten van de nieuwe onderdelen een aftrek nieuw voor oud worden toegepast. Dit geldt niet voor onderdelen van een voortstuwingsinstallatie. Deze worden vergoed zoals genoemd in artikel 7.3.

Artikel 7.3

Vergoedingstabel voortstuwingsinstallatie

1. Bij herstel van een gedekte schade aan de voortstuwingsinstallatie worden de arbeidskosten volledig vergoed. De kosten van de nieuwe onderdelen worden volgens onderstaande tabel vergoed.
2. Schade aan een voortstuwingsinstallatie ouder dan 25 jaar is alleen meeverzekerd als de schadeoorzaak buiten de voortstuwingsinstallatie ligt.

Ouderdom beschadigde onderdelen	Vergoedingspercentage
0 t/m 5 jaar	100%
6 t/m 10 jaar	85%
11 t/m 15 jaar	60%
16 t/m 25 jaar	55%
> 25 jaar (Alleen meeverzekerd als de schadeoorzaak buiten de installatie zelf ligt)	55%

3. De ouderdom van de beschadigde onderdelen wordt bepaald aan de hand van bouwjaar/bouwmaand van de beschadigde onderdelen, ten opzichte van de schadedatum.

4. Als het bouwjaar onbekend is, zal het laagste vergoedingspercentage gelden.
5. Als het schadebedrag op basis van de reparatiekosten hoger is dan de dagwaarde, zal de dagwaarde worden uitgekeerd, met aftrek van de restantwaarde.
6. De dagwaardeberekening zal volgens de richtlijnen van de Vereniging van Experts voor Kust-, Rijn- en Binnenvaart (VEKRB) of de Nederlandse Vereniging van Experts op Pleziervaartuigengebied (NVEP) worden vastgesteld. Daarbij wordt rekening gehouden met de in- en uitbouwkosten van een zelfde installatie.

Artikel 7.4

Recht op schadevergoeding

1. De verzekeringnemer heeft na reparatie van een verzekerde schade recht op schadevergoeding. Schadevergoeding vindt plaats nadat de verzekeringnemer de originele gespecificeerde reparatiefactuur heeft overlegd.
2. Tenzij anders is overeengekomen, moet de reparatie binnen twee jaar na de schadeopname plaatsvinden.
3. In eigen beheer uitgevoerde reparatiewerkzaamheden worden vergoed, voor zover deze aannemelijk zijn gemaakt en schriftelijk zijn onderbouwd.
4. Kosten ter voorkoming en beperking van schade worden vergoed, nadat deze aannemelijk zijn gemaakt en schriftelijk zijn onderbouwd.
5. Zolang het bewijs, genoemd in lid 1 en 4 van dit artikel, niet is geleverd, wordt geen schadevergoeding uitgekeerd.

Artikel 7.5

Totaal verlies

1. Bij totaal verlies van het vaartuig wordt de verzekerde som van het vaartuig vergoed, met aftrek van:
 - de opbrengst van de restanten;
 - het overeengekomen eigen risico;
 - eventuele (sloop)uitkeringen.
2. Het beschadigde vaartuig of wrak inclusief de eventuele inboedel kan in geen geval aan de maatschappij in eigendom worden overgedragen.
3. De verzekeringnemer moet aannemelijk maken dat het vaartuig als totaal verloren kan worden beschouwd.
4. Zolang eventueel onderzoek naar de oorzaak van het totaal verlies niet is afgerond, wordt uitbetaling van de schadevergoeding opgeschort.

Artikel 7.6

Eigen risico

1. Op het schadebedrag wordt het eigen risico in mindering gebracht.
2. Per schadevooral wordt het hoogste eigen risico in mindering gebracht.
3. Er wordt geen eigen risico in mindering gebracht wanneer er uitsluitend schade aan derden is ontstaan, tenzij anders overeengekomen en als lid 4 van dit artikel niet van toepassing is.
4. Tijdens deelname aan zeilwedstrijden is er een extra eigen risico van toepassing. Dit is 1% van de verzekerde som van het vaartuig, met een maximum van € 1.000,00 per schadevooral. Dit extra eigen risico is per schadevooral eenmaal van toepassing op schade ontstaan aan het eigen vaartuig en/of aan derden. Dit extra eigen risico komt boven op het eigen risico voor schade aan het eigen vaartuig. Dit artikel is van toepassing op de schadevoorvallen die een half uur voor het startsein tot een half uur na de finish plaatsvinden. Deelname aan

zeilwedstrijden op zee en deelname aan wedstrijden met motorboten zijn geheel van verzekering uitgesloten.

Overzicht eigen risico's

Soort schade	Hoogte van het eigen risico per schadevoorzval
Schade aan het vaartuig	Het in de polis genoemde eigen risico
Schade aan de bijboot	€ 250,00
Schade bij zeilwedstrijden (extra eigen risico)	1% van de verzekerde som tot een maximum van € 1.000,00 voor schade aan het vaartuig en schade aan derden
Schade aan inboedel en kostbaarheden	€ 100,00
Repatriëring van het vaartuig	Geen eigen risico
Schade aan derden (niet ontstaan tijdens een zeilwedstrijd)	Geen eigen risico

Artikel 7.7

Schadevergoedingstermijn

1. Na reparatie van een verzekerde schade wordt de schadevergoeding binnen twee maanden uitbetaald, als is voldaan aan alle voorwaarden genoemd in artikel 7.4.
2. Bij totaal verlies wordt de schadevergoeding uiterlijk drie maanden na melding uitbetaald, als is voldaan aan alle voorwaarden genoemd in artikel 7.5. Als niet binnen drie maanden na melding aan artikel 7.5 is voldaan, dan wordt de uitbetaling uitgesteld tot het moment dat aan alle voorwaarden van dit artikel is voldaan.

Artikel 7.8

Verhaal op derden/voeren van verweer

1. De verzekeringnemer of opvarenden hebben geen recht om tegenover een schade-eisende partij enige schuld of omvang van de schade te erkennen. Als men dit wel doet kan het recht op schadevergoeding komen te vervallen.
2. De maatschappij heeft het recht om procedures op naam van de verzekeringnemer te voeren en de verzekeringnemer is verplicht om alle benodigde informatie te verschaffen.
3. De maatschappij draagt alle kosten voor de procedure, tenzij in de procedure voor de verzekeringnemer ook een bedrag voor de niet-vergoede schade wordt meegevorderd. In dat laatste geval dragen de maatschappij en de verzekeringnemer de procedurekosten in dezelfde verhouding als ieders belang in de totale vordering.

HOOFDSTUK 8

■ INBOEDEL EN KOSTBAARHEDEN

Artikel 8.1

Algemeen

De bepalingen van hoofdstuk 1 en 2, artikel 3.1 en 3.2, artikel 7.1 en 7.2 lid 1, 2 en 3 en artikel 7.6 lid 1 en 2 zijn ook van toepassing op de verzekering van de inboedel en kostbaarheden.

Artikel 8.2

Verzekerde som

1. De inboedel aan boord van het vaartuig is gratis meeverzekerd tot 20% van de verzekerde som van het vaartuig, met een maximum van € 80.000,00. Tegen betaling van extra premie en na acceptatie door de maatschappij kan de ver-

zekerde som van de inboedel worden verhoogd.

2. Bij schade moet de werkelijke waarde van de inboedel door de verzekeringnemer worden aangetoond zoals die vlak voor het ontstaan van de schade was.
3. Kostbaarheden aan boord zijn als onderdeel van de verzekerde som inboedel meeverzekerd tot maximaal 30% van de verzekerde som inboedel. Tegen betaling van extra premie en na acceptatie door de maatschappij kan de verzekerde som voor kostbaarheden worden verhoogd. De verzekeringnemer moet dan schriftelijk opgeven welke kostbaarheden aan boord aanwezig zijn. De maatschappij kan aanvullende voorwaarden stellen.
4. Wanneer bij schade blijkt dat de inboedel onderverzekerd is en/of de kostbaarheden onderverzekerd zijn, dan zal de schadevergoeding evenredig worden verminderd.
5. Het eigen risico voor schade aan inboedel en kostbaarheden is € 100,00 per schadevoorzval.

Artikel 8.3

Omschrijving van de verzekering van inboedel en kostbaarheden

Op voorwaarde dat er sprake is van een onzeker voorval, zijn inboedel en kostbaarheden verzekerd tegen schade veroorzaakt door:

1. Alle gevaren van de vaart, zoals aanvaring, schipbreuk, storm en stranden.
2. Brand, brandblussing, zelfontbranding, ontploffing, onweer en blikseminslag.
3. Schroeien, zengen of smelten door aanraking of hitte-uitstraling van een brandend, gloeiend of heet voorwerp.
4. Rook en/of roet die plotseling is uitgestoten.
5. Het plotseling en onvoorzien binnendringen van neerslag (regen, sneeuw, hagel en smeltwater) anders dan door openstaande ramen, deuren en luiken.
6. Water dat onvoorzien binnen is gestroomd door het springen van water- of verwarmingsleidingen als gevolg van breuk, verstopping of een ander plotseling optredend onheil anders dan vorstschade.
7. Diefstal of een poging daartoe als dit werd voorafgegaan door braak.
8. Vandalisme.
9. Gewelddadige beroving of afpersing aan boord van het vaartuig waarbij geweld tegen de verzekeringnemer of opvarenden is gepleegd.
10. Diefstal uit de auto van de verzekeringnemer na braak, met uitzondering van geld en/of waardepapieren en kostbaarheden.
11. Een plotseling en onvoorzien voorval anders dan hiervoor genoemde oorzaken dat van buitenaf op de inboedel en/of kostbaarheden heeft ingewerkt.
12. Een eigen gebrek.

Als het vaartuig langer dan twee weken onbemand wordt achtergelaten, dan zijn lijfsieraden en/of horloges uitsluitend verzekerd tegen de gevolgen van brand, ontploffing, blikseminslag en storm.

Artikel 8.4

Vergoedingen bij schade aan inboedel en kostbaarheden

Schade door een oorzaak genoemd in artikel 8.3 wordt per schadevoorzval als volgt vergoed:

1. De schade aan de inboedel wordt vergoed op basis van nieuwwaarde. Dit geldt niet voor inboedel waarvan de dagwaarde vlak voor het schadevoorzval minder was dan 40% van de

nieuwwaarde, en niet voor inboedel die werd gebruikt voor iets anders dan de oorspronkelijke bestemming. In beide gevallen wordt de dagwaarde vergoed.

2. Schade aan computerapparatuur, audio-, audiovisuele en randapparatuur, dvd's, cd's en Blu-raydiscs wordt op dezelfde manier vergoed als schade aan inboedel.
3. Horloges en lijfsieraden zijn verzekerd op basis van dagwaarde. Als de waarde voor het schadevoorval volgens artikel 7:960 van het Burgerlijk Wetboek door deskundigen is getaxeerd, zal de schade vastgesteld worden aan de hand van deze getaxeerde waarde.
4. De schade aan kostbaarheden wordt vergoed op basis van de dagwaarde. Als de waarde voor het schadevoorval volgens artikel 7:960 van het Burgerlijk Wetboek door deskundigen is getaxeerd, zal de schade worden vastgesteld op de getaxeerde waarde.
5. Opruimingskosten van de beschadigde inboedel en kosten ter voorkoming of vermindering van schade aan de inboedel worden volledig vergoed.
6. Geld of waardepapieren zijn verzekerd tot € 350,00.
7. Bij diefstal van sleutels van de verblijfsruimten aan boord, wordt het vervangen van sleutels en sloten vergoed tot € 250,00.
8. Diefstal uit de auto van de verzekeringnemer wordt vergoed tot € 250,00.
9. Diefstal van fietsen die met een goedgekeurd slot aan het vaartuig zijn bevestigd of aan boord in een afgesloten ruimte zijn gestald: per fiets wordt maximaal € 1.250,00 vergoed en de maximale vergoeding per schadevoorval is € 2.500,00.

Voor zover de inboedel en kostbaarheden kunnen worden hersteld, staat het de maatschappij vrij om de reparatiekosten te vergoeden. Eventueel wordt daarnaast een bedrag voor waardevermindering vergoed.

Artikel 8.5

Overige bepalingen inboedel

1. Aanvullend op artikel 8.2 lid 1 is inboedel die is opgeslagen op het woonadres van de verzekeringnemer of die tijdens de wintermaanden elders is opgeslagen meeverzekerd.
2. Inboedel is verzekerd tijdens het vervoer van of naar een reparatie- of bewaarplaats.
3. Per schadevoorval is meeverzekerd: schade aan het casco van het vaartuig ontstaan door braak in verband met diefstal of poging daartoe. Dit voor zover dit onder het eigen risico van de cascoverzekering van het vaartuig blijft en tot maximaal € 500,00.

Artikel 8.6

Uitsluitingen en beperkingen bij schade aan inboedel en kostbaarheden

De uitsluitingen in artikel 4.10 gelden ook voor de verzekering van de inboedel en kostbaarheden.

Niet meeverzekerd is schade aan inboedel en kostbaarheden veroorzaakt door:

- normaal huishoudelijk gebruik, bijvoorbeeld vlekken, barsten, krassen, schrammen of deuken;
- verplaatsen, bewerken, hanteren en behandelen van de inboedel en kostbaarheden;
- dragen en reinigen van kleding;
- ondeskundig uitgevoerde reiniging of reparatie van de inboedel en kostbaarheden, of ondeskundig onderhoud;
- verlies of vermissing;

- een eigen gebrek van de inboedel, behalve als dit brand of ontploffing tot gevolg heeft;
- dieren, insecten, ongedierte, bacteriën, virussen, schimmel-/zwamgroei en plantgroei.

Niet meeverzekerd is schade aan:

- brillen, zonnebrillen, contactlenzen en protheses;
- mobiele telefoons, smartphones, tablets en overige mobiele elektronische apparatuur met een scherm kleiner dan 8 inch;
- software en databestanden;
- voorwerpen die beroepsmatig worden gebruikt;
- muziekinstrumenten, verzamelingen, antiquiteiten, kunstvoorwerpen en goud- en zilverwerk.

HOOFDSTUK 9

■ OVERIGE BEPALINGEN

Artikel 9.1

Zusterschipsclausule

Vaartuigen van dezelfde (mede-)eigenaar of (mede-)eigenaren die zijn verzekerd bij de maatschappij, worden door de maatschappij gezien als vaartuigen van verschillende eigenaren als deze vaartuigen met elkaar in aanvaring komen en er schade ontstaat.

Artikel 9.2

Elders lopende verzekeringen

Als het bij de maatschappij verzekerde vaartuig en/of eventuele inboedel/kostbaarheden door een elders gesloten verzekering geheel of gedeeltelijk voor dezelfde risico's is gedekt (of zou zijn gedekt als deze verzekeringsovereenkomst niet bestond), is de maatschappij slechts tot uitkering verplicht voor zover de schade hoger is dan het bedrag dat door de elders gesloten verzekeringen wordt uitgekeerd als de verzekeringsovereenkomst met de maatschappij niet bestond.

Artikel 9.3

Overdracht van rechten en zekerheden voor derden

Het is de verzekeringnemer niet toegestaan om zonder uitdrukkelijke toestemming van de maatschappij de uit de polis voortvloeiende rechten over te dragen aan derden.

Artikel 9.4

Fraude

Bij fraude zal er geen schadevergoeding plaatsvinden. Verder heeft fraude de volgende maatregelen tot gevolg:

- aangifte bij de politie;
- alle bij of via de maatschappij lopende verzekeringen worden beëindigd;
- registratie in het tussen verzekeringsmaatschappijen gangbare signaleringssysteem.

Eventueel al betaalde schadevergoedingen worden teruggevorderd. Ook worden door de maatschappij gemaakte (onderzoeks-)kosten in rekening gebracht bij de verzekeringnemer.

Artikel 9.5

Afwijking verzekeringsvoorwaarden

1. In de gevallen waarin de verzekeringsovereenkomst en/of deze verzekeringsvoorwaarden niet voorzien, beslist het bestuur.
2. De maatschappij heeft het recht om aanvullende voorwaarden te stellen aan individuele verzekeringnemers wanneer het schadeverloop hiertoe aanleiding geeft.

Artikel 9.6

Klachten en geschillen

1. Wanneer de verzekeringnemer het niet eens is met de vaststelling van de schadeoorzaak en/of schadevergoeding, dan kan de verzekeringnemer een deskundige benoemen. De maatschappij stelt dan een eigen deskundige aan. Beide deskundigen zullen proberen overeenstemming te bereiken over de schadeoorzaak en/of het schadebedrag. Elke partij draagt de kosten van haar eigen deskundige.
2. Als beide deskundigen geen overeenstemming bereiken, zullen zij in goed overleg een derde deskundige benoemen. Deze derde deskundige zal met inachtneming van de beginselen van hoor en wederhoor een voor beide partijen bindend advies geven.
3. De kosten van de derde deskundige zullen als volgt worden verdeeld:
 - Bij het vaststellen van de schadeoorzaak zijn de kosten van de derde deskundige voor de partij die geen gelijk krijgt.
 - Bij vaststelling van het schadebedrag zal de derde deskundige de hoogte bindend vaststellen, binnen de grenzen van de door de partijdeskundigen bepaalde schadebedragen. De kosten van de derde deskundige worden door de maatschappij en de verzekeringnemer naar rato van ongelijk gedragen.
4. De partijdeskundigen en de derde deskundige moeten lid zijn van de Vereniging van Experts voor Kust-, Rijn-, en Binnenvaart (VEKRB), de Nederlandse Vereniging van Experts op Plezier-vaartuigengebied (NVEP), of aangesloten zijn bij een door de maatschappij goedgekeurde instantie.
5. Voor klachten naar aanleiding van deze verzekeringsovereenkomst kan men zich tot het bestuur van de maatschappij wenden. De maatschappij is aangesloten bij het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFid), Postbus 93257, 2509 AG in Den Haag. Telefoon: 070-333 89 99, website: www.kifid.nl. In alle geschillen omtrent deze verzekeringsovereenkomst is alleen de rechter te Rotterdam bevoegd om uitspraak te doen.

Artikel 9.7

Terrorisme risico

Onder terrorisme-risico wordt verstaan terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen, waaronder ook handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan. In afwijking van en in aanvulling op dat wat in deze verzekeringsvoorwaarden is bepaald over verzekerde risico's en verzekerde sommen, geldt voor het risico van terrorisme het volgende:

- Voor schade als gevolg van terrorisme-risico, is de schadevergoeding en/of verzekering beperkt tot een uitkering zoals omschreven in het "Clausuleblad terrorisme van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismen N.V. (NHT)". Het "Clausuleblad terrorismedekking van de NHT" is op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel te Amsterdam gedeponeerd. Wanneer een recentere versie is gedeponeerd, dan geldt de meest recente versie van het "Clausuleblad terrorismedekking van de NHT".
- De schademelding zal op grond van het terrorisme-risico worden afgewikkeld volgens het "Protocol afwikkeling claims van de NHT". Het "Protocol afwikkeling claims van de NHT" is op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel te Amsterdam gedeponeerd. Wanneer een recentere versie is gedeponeerd, dan geldt de meest recente versie van het "Protocol afwikkeling claims van de NHT".
- Het "Clausuleblad terrorismedekking van de NHT" en het "Protocol afwikkeling claims van de NHT" en de eventuele recentere versies staan op de volgende websites:

www.terrorismeverzekerd.nl en www.EOC.nl. Op verzoek zendt E.O.C. gratis het "Clausuleblad terrorismedekking van de NHT" en het "Protocol afwikkeling claims van de NHT" toe.

Artikel 9.8

Molest

1. Het vaartuig is binnen het verzekeringsgebied verzekerd tegen schade door molest voor zover het om een onzeker voorval gaat en veroorzaakt wordt door:
 - gewapend conflict;
 - burgeroorlog;
 - achtergebleven oorlogsmateriaal;
 - opstand;
 - binnenlandse onlust;
 - oproer;
 - muiterij;
 - staking of gewelddadigheden gepleegd vanuit politieke overwegingen.
2. Bij schade ontstaan door een oorzaak genoemd in lid 1 van dit artikel vergoedt de maatschappij:
 - de schade aan het vaartuig tot maximaal de verzekerde som van het vaartuig zoals vermeld in de polis;
 - de kosten voor het boven water brengen van het gezonken vaartuig;
 - de kosten ter voorkoming of vermindering van schade;
 - hulplonen.
3. De maatschappij vergoedt per schadevoorval voor schade en kosten zoals omschreven in lid 2 van dit artikel maximaal € 7.500.000,00.
4. Betaling aan de verzekeringnemer vindt plaats nadat de herverzekeraars de schadevergoeding hebben uitbetaald.
5. De dekking voor molest eindigt zonder enig bericht vooraf bij:
 - een vijandelijke ontploffing van enig oorlogsmateriaal waar ook ter wereld;
 - bij het uitbreken van oorlog, al dan niet voorafgegaan door een oorlogsverklaring tussen één van de volgende landen: Nederland, Groot-Brittannië, Verenigde Staten van Amerika, Duitsland, Frankrijk, China en landen behorende tot de voormalige USSR.
6. De verzekeringnemer moet schade door molest direct melden bij de maatschappij. Schade door molest die niet uiterlijk binnen 10 dagen na het voorval bij de maatschappij is gemeld, is niet gedekt.
7. De bepalingen van hoofdstuk 1 en 2, artikel 3.1 en 3.2, artikel 4.10, artikel 5.1, artikel 7.1 lid 5 en 6, artikel 7.2, artikel 7.3, artikel 7.4, artikel 7.5 en artikel 7.6 gelden ook voor de verzekering van molest.

Artikel 9.9

Registratie persoonsgegevens

De persoonsgegevens van de verzekeringnemer worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en het beheren van de relaties die daaruit voortvloeien. Dit is nodig ter ondersteuning van de bedrijfsvoering en de fraudebestrijding en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Hiervoor geldt de gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen'. Deze is te lezen op www.cbpweb.nl en www.EOC.nl.

Artikel 9.10

Toepasselijk recht

Op de verzekeringsovereenkomst is het Nederlands recht van toepassing. Deze voorwaarden zijn vastgesteld in de ledenvergadering van 9 mei 2014 en gaan in per 1 juli 2014. De verhouding tussen leden en de maatschappij wordt bepaald door de statuten van de maatschappij.

